

5602210 Liikennetutkimukset ja -mallit

Tentti 18.5.2001

1. Mitä ovat kysyntä- ja tarjontamallit?
2. Miten toimintojen mallintaminen eroaa matkojen mallintamisesta?
3. Minkälaisiin autonomistuluokkiin eli valintamahdollisuuksiin jakaisit mallin, jos olisit laatimassa logittimallia autonomistuksesta 5 000 vastaajan autonomistuskyselyyn perustuvalla aineistolla?
4. Selitä välimatka-asteikollisen ja suhdeasteikollisen muuttujan ero.
5. Mitä tarkoitetaan regressioilmiöllä liikenneturvallisuudessa ja mikä on tämän ilmiön merkitys liikenneturvallisuustutkimuksessa?
6. Mainitse 3 keskeistä tieliikenteen kenttämittauksen suunnittelussa huomioon otettavaa näkökohtaa.
7. Mainitse henkilöliikennetutkimuksen laadunvarmistuksen eri lähestymistapoja
8. Mainitse kaksi yritysryhmää, joita voidaan käyttää tavarakuljetuksia koskevien havaintojen lähteinä.
9. Miksi logittimallin hyötyfunktioon kannattaa sisällyttää vakiotermi?
10. Alla on estimoitu binomiaalinen logittimalli tullitien käyttäjäksi valikoitumisesta. Vaihtoehdot on koodattu seuraavasti: 0 = ei käytä tulliteitä, 1= käyttää tulliteitä. Mallissa on selittäjänä vakiotermi (Constant) ja henkilön naispuolisuutta ilmaiseva muuttuja (GENDER). Kuinka tulkitset muuttujan GENDER etumerkkiä, suuruutta, ja tilastollista merkitsevyyttä?

Variables in the Equation

		B	S.E.	Wald	df	Sig.	Exp(B)
Step 1	GENDER	,704	,538	1,711	1	,191	2,022
Step 1	GENDER	,704	,538	1,711	1	,191	2,022
	Constant	-1,887	,793	5,656	1	,017	,152
	Constant	-1,887	,793	5,656	1	,017	,152

a Variable(s) entered on step 1: GENDER.

11. Mitä tarkoittaa mallin multikollineaarisuus, miten sen voi todeta, ja miten siihen tulisi suhtautua?
12. IMREL-mallilla voidaan tuottaa ennusteita alueen eri osien väestön ja työpaikkojen kehityksestä tunnetusta lähtötilanteesta eteenpäin. Mikä on liikennejärjestelmän merkitys näiden ennusteiden muodostumisessa?